

Estudo Técnico Preliminar - 78/2022

1. Informações Básicas

Número do processo: 23205.021167/2022-27

2. Descrição da necessidade

Contratação de solução logística de manutenção do sistema de rodagem de veículos, máquinas e implementos agrícolas e outros equipamentos, contemplando a aquisição de pneus, câmaras de ar, válvulas pneumáticas e a prestação de serviços.

3. Área requisitante

Área Requisitante	Responsável
Departamento de Transportes e Logística - DTL	Gelson Roque Guzzon

4. Descrição dos Requisitos da Contratação

Em razão da UFFS não possuir um espaço adequado para o acondicionamento de pneus e, também, não possuir recursos humanos para a realização dos serviços de borracharia. Havendo a necessidade da troca de pneus, o serviço será agendado na empresa vencedora do certame, com no mínimo 24 horas de antecedência, a qual disponibilizará o pneu lícitado, bem como os serviços de troca, balanceamento e geometria/alinhamento, consertos de rodas etc. conforme a necessidade solicitada em cada Ordem de Serviço. Os pneus que forem substituídos ficarão sob responsabilidade de descarte da licitante ganhadora deste certame, a qual poderá destinar os mesmos para o fim que lhe for mais conveniente, desde que de acordo com a legislação vigente para o descarte ambientalmente sustentável. Este fator deverá ser considerado no momento da realização da proposta de preço do pneu novo, traduzindo este como desconto no preço praticado no processo licitatório. O controle com relação ao momento da realização das trocas de pneus será realizado pelos agentes responsáveis pelo serviço de transporte em cada um dos campi e pelo Departamento de Transportes e Logística na Reitoria da UFFS. A contratação dos serviços objeto desta contratação se dará na medida exata em que surgirem as demandas da UFFS.

5. Da limitação da distância máxima

Para os itens deste Pregão, o requisitante estabeleceu que a Contratada deverá estar localizada (matriz/filial) na sede da Cidade de Chapecó/SC, situação está que deverá ser comprovada quando da assinatura do contrato, conforme previsto no Termo de Referência.

6. Levantamento de Mercado

Os valores da pesquisa de preços foram obtidos com a utilização da seguinte metodologia: soma dos preços obtidos com a cotação de no mínimo 3 (três) fornecedores locais. Para os itens que não foram cotados em três fornecedores locais, a pesquisa foi realizada na internet para complementar os orçamentos locais. Para a obtenção do Valor Total Estimado por Item foi utilizado o Valor Unitário Médio. O valor total estimado resultou da soma dos Valores Totais Estimados por Item.

7. Descrição da solução como um todo

A aquisição dos materiais e contratação dos serviços objeto deste pedido se dará na medida exata em que surgirem as demandas da Universidade Federal da Fronteira Sul - UFFS. Quando da necessidade de execução de algum serviço objeto deste pedido, a UFFS notificará a Contratada, via e-mail, devendo esta agendar o atendimento no limite máximo de 48 (quarenta e oito) horas contadas do recebimento da Ordem de Serviço.

A Contratada terá prazo de 04 (quatro) horas para a conclusão dos serviços e a entrega do veículo. Este prazo será contado a partir do horário agendado pela Contratada, conforme item anterior.

Para a entrega e instalação de pneus, a Contratada terá o prazo de 48 (quarenta e oito) horas, contadas a partir do recebimento da Ordem de Serviço.

Periodicidade: A vigência do contrato será de 30 (trinta) meses contados da data de sua assinatura, podendo ser prorrogado, no interesse da Administração, até o limite de 60 (sessenta) meses, considerando a essencialidade do serviço, visto que a inexistência destes serviços podem ocasionar comprometimento ao bom andamento das atividades da Instituição, tanto administrativas quanto acadêmicas. Desta forma, entendemos que o serviço objeto desta solicitação caracteriza-se como continuado, tendo em vista sua essencialidade para a manutenção contínua das atividades da Instituição, e portanto, passível de prorrogação conforme previsão legal estabelecida no Art. 57, II, da Lei 8.666/1993, com vistas à obtenção de preços e condições mais vantajosos para Administração.

Prazo de Garantia: Para os pneus novos a garantia será de mínimo 5 anos contra de-feitos de fabricação, contado(s) da data efetiva de entrega/instalação do produto, que poderão ser comprovados por uma declaração/certificado do fabricante da marca.

Para os serviços de balanceamento, alinhamento/geometria a garantia deverá ser de 3 meses, exceto em casos onde for constatado que o veículo teve uma utilização em rodovias acidentadas ou má utilização do condutor. Para o conserto de pneus (remendo) a garantia deverá ser de no mínimo 1 (um) ano contado(s) da data efetiva de entrega/instalação. O ônus de correção de defeitos apresentados pelos materiais ou substituição dos mesmos, será suportado exclusivamente pela contratada.

A contratada obrigará-se a reparar, corrigir, remover, substituir, desfazer e refazer, prioritária e exclusivamente, à sua custa e risco, num prazo de no máximo de 5 (cinco) dias contados da notificação que lhe for entregue oficialmente, quaisquer vícios, defeitos, incorreções, erros, falhas e imperfeições nos produtos, decorrentes de culpa da empresa fornecedora e dentro das especificações do fabricante.

Não serão aceitos pneus recauchutados, remanufaturados, reciclados, reformados, recondicionados, recapados, ou outros quaisquer de natureza semelhante. Somente serão aceitos pneus fabricados com matéria-prima de primeiro uso.

O recebimento dos produtos não implica na sua aceitação definitiva, uma vez que dependerá da análise dos mesmos, por servidor, que deverá verificar a quantidade e atendimento a todas as especificações, contidas no Termo de Referência e no Edital para a aceitação definitiva.

8. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

ITEM	CÓDIGO CATÁLOGO	CATMAT /CATSERV	DESCRIÇÃO DO ITEM	QUANTIDADE P/ 30 MESES
01	3039001100032	314638	Câmara de ar para pneu 12.4 x 24, dianteiro, R1	12
02	3039001100031	355060	Câmara de ar para pneu 18.4 x 30, traseiro, R1	12
03	3039001100036	251053	Câmara de ar para pneu 3.25-8	12
04	3039001000019	335133	Câmara de ar para pneu 3.50-8	24
05	3039001100035	438315	Câmara de ar para pneu 6.00 x 12	12
06	3039001100034	313815	Câmara de ar para pneu 6.50 x 16 F-2	12
07	3039001100033	244667	Câmara de ar para pneu 7.50 x 16	12

08	3039001100029	31291	Pneu Agrícola 10.5/65 R16, 14 lonas	16
09	3039001100028	31291	Pneu Agrícola 11 L-15	16
10	3039001000013	31291	Pneu Agrícola 12.4 x 24, dianteiro, R1 – Garra normal	12
11	3039001100040	31291	Pneu Agrícola 13.6 x 38 – R1, 14 lonas	6
12	3039001100038	31291	Pneu Agrícola 14.9 x 24, traseiro, R1 – garra normal	6
13	3039001100030	31291	Pneu Agrícola 15 x 6.00 – 6	16
14	3039001100027	31291	Pneu Agrícola 16 x 6.50 – 8	12
15	3039001100026	31291	Pneu Agrícola 165/70 R13	16
16	3039001100025	31291	Pneu Agrícola 175/70 R13	12
17	3039001000011	31291	Pneu Agrícola 18.4 x 30, traseiro, R1 – Garra normal	12
18	3039001100024	31291	Pneu Agrícola 20 x 8.00 – 8	16
19	3039001100041	31291	Pneu Agrícola 4.00 x 8	6
20	3039001100023	31291	Pneu Agrícola 6.00 x 12, R1	10
21	3039001100022	31291	Pneu Agrícola 6.00 x 16	12
22	3039000100037	31291	Pneu Agrícola 6.50 x 10	12
23	3039001100021	31291	Pneu Agrícola 6.50 x 16	20
24	3039001000012	31291	Pneu Agrícola 7.50 x 16	12
25	3039001000022	31291	Pneu Automotivo 165/70 R13	20
26	3039001000025	31291	Pneu Automotivo 165/70 R14	6
27	3039001100019	31291	Pneu Automotivo 175/65 R14	6
28	3039001000023	31291	Pneu Automotivo 175/70 R14	16
29	3039001100015	31291	Pneu Automotivo 185/60 R15	12
30	3039001000015	31291	Pneu Automotivo 185/65 R15	6
31	3039001000001	31291	Pneu Automotivo 185/70 R14	24
32	3039001000024	31291	Pneu Automotivo 195/55 R15	8
33	3039001100016	31291	Pneu Automotivo 195/65 R15	6
34	3039001000006	31291	Pneu Automotivo 195/70 R15	36
35	3039001000005	31291	Pneu Automotivo 205/55 R16	6
36	3039001000003	31291	Pneu Automotivo 205/75 R16	6
37	3039001000002	31291	Pneu Automotivo 215/75 R17.5	10
38	3039001000007	31291	Pneu Automotivo 235/70 R16	56
39	3039001100017	31291	Pneu Automotivo 235/75 R15	6
40	3039001000014	31291	Pneu Automotivo 245/70 R16	16
41	3039001000004	31291	Pneu Automotivo 255/70 R16	6
42	3039001100042	31291	Pneu Automotivo 295/80 R22.5	8
43	3039001000018	348492	Pneu Industrial 3.25-8	12
44	3039001000017	335134	Pneu Industrial 3.50-8	24

45	3919001100006	10146	Serviço de alinhamento e geometria de automóvel	50
46	3919001100007	10146	Serviço de alinhamento e geometria de caminhão, caminhonete van	60
47	3919001100008	10154	Serviço de balanceamento de rodas de automóvel	100
48	3919001100009	10154	Serviço de balanceamento de rodas de caminhão, caminhonete e van	160
49	3919001100010	27790	Serviço de conserto de rodas de aço	10
50	3919001100011	27790	Serviço de conserto de rodas de liga leve	30
51	3919001100012	13552	Serviço de reparo de pneus e câmara de ar	20
52	3039001100011	128945	Válvula Pneumática	60

9. Estimativa do Valor da Contratação

Valor (R\$): 465.764,10

Grupo	Descrição	Itens	Total Estimado R\$
01	Contratação de solução logística de manutenção do sistema de rodagem de veículos, máquinas e implementos agrícolas e outros equipamentos, contemplando a aquisição de pneus, câmaras de ar, válvulas pneumáticas e a prestação de serviços.	01 a 52	R\$ 465.764,10

10. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

Todos os itens devem ser agrupados em um único grupo. O critério escolhido para a adjudicação deverá ser menor preço por grupo de itens. A reunião dos itens em um mesmo grupo visa principalmente o ganho em economia de escala. A empresa vencedora do certame ficará habilitada para a realização de todas as trocas de pneus e demais serviços facilitando a gestão do contrato por parte da Administração Pública. A solução adotada não restringe a competitividade em razão da existência de várias empresas que prestam os serviços objeto do presente pedido de compras no município de Chapecó/SC.

11. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

Processo nº 23205.000597/2017-48, Pregão Eletrônico nº 4/2017, Contrato nº 17/2017.

Processo nº 23205.008223/2022-38, Pregão Eletrônico nº 10/2022, Licitação fracassada.

12. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

A contratação pretendida está contemplada no Planejamento Pluri Anual no Objetivo específico 4 - Prover, com os campi da UFFS, os serviços de transporte institucionais. Também no Planejamento Anual do ano 2022 através do Plano de Ação denominado PROAD007 - Gestão da frota própria da UFFS e no Plano Anual de Contratações registrado nos seguintes itens:

PAC 2022

Cód. 4204: itens de 1 até 44

Cód. 4201: itens 45 e 46

Cód. 4200: itens 47 e 48

Cód. 4203: itens 49 e 50
Cód. 4202: item 51
Cód. 4205: item 52

13. Justificativa do prazo contratual

No intuito de justificar o benefício do prazo contratual ser superior a 12 (doze) meses, considerou-se:

Ser um serviço essencial para a manutenção contínua das atividades da UFFS;

O histórico da UFFS com contratações similares, como exemplo o Contrato nº 17/2017 com vigência encerrada no dia 24/05/2022, o qual proporcionou o efetivo cumprimento dos 60 (sessenta) meses de prestação de serviços pela empresa contratada, assim visando também o princípio de economicidade;

Entende-se também que o contrato se torna mais atrativo para as empresas participantes do processo licitatório, gerando ampla competitividade, além de buscar eficiência na prestação destes serviços para todos os Campi da UFFS;

Ainda, o processo interno de contratação e fiscalização do contrato se torna otimizado, considerando a prestação dos serviços envolver todos os Campi da UFFS.

14. Benefícios a serem alcançados com a contratação

A contratação de solução logística de manutenção do Sistema de Rodagem dos veículos que compõe a Frota da Universidade Federal da Fronteira Sul tem por objetivo o atendimento das demandas institucionais.

Entende-se como a solução mais adequada para o atendimento das necessidades específicas da UFFS, uma vez que a mesma não possui condições logísticas, técnicas, estruturais e operacionais para aquisição, estocagem e instalação de pneus, assim como, para a realização dos serviços de balanceamento, alinhamento/geometria, consertos e reparos de pneus e consertos e reparos de rodas geometria e substituição de válvula, capaz de fazer frente a constante necessidade de utilização dos veículos oficiais.

Nesse sentido temos que entender que a solução escolhida é resultado da experiência e dos estudos realizados pelo Departamento de Transportes e Logística da UFFS, que convergem para uma solução, que busca diminuir o tempo de indisponibilidade dos veículos, trazendo assim economia de recursos orçamentários, tendo em vista a locação de veículos e o aumento da eficiência do processo de gestão e manutenção da frota de veículos pertencentes à Universidade Federal da Fronteira Sul - UFFS.

Do contrário, ou seja, a aquisição dos itens e a contratação dos serviços de forma isolada tende a causar prejuízo ao erário, pois juntamente a esses itens temos que atrelar os custos de estocagem (local, vigilância e logística), de pessoal para gestão e sincronia entre a entrega e substituição dos pneus (pegar o pneu no almoxarifado e levá-lo ao prestador de serviço) e a realização dos serviços (marcar horário para execução dos serviços), justificando-se por estas razões a necessidade de realizarmos a adjudicação do certame em um Grupo que reúne pneus e serviços.

A UFFS possui campus nos municípios de Chapecó/SC, Erechim/RS, Cerro Largo/RS, Passo Fundo/RS, Realeza/PR e Laranjeiras do Sul/PR nos quais estão distribuídos os veículos que compõe a frota da Instituição.

Constantemente os veículos dos campi deslocam-se para o município de Chapecó/SC, assim, torna-se vantajoso e mais econômico para Administração que os serviços sejam prestados no município sede, visto que deste modo, é possível a otimização do uso da frota, utilizando o período em que os veículos estiverem na cidade para efetuar a manutenção do sistema de rodagem, gerando assim economia de escala.

Outro fato que corrobora a necessidade dos serviços serem realizados no campus sede, ou seja, Chapecó/SC é a eficiência administrativa que se obtém na racionalização do uso do telefone para agendamento dos serviços e a eficiência que se agrega à fiscalização e acompanhamento da execução dos serviços, melhorando assim, a gestão e os controles implantados pelo Departamento de Transportes e Logística da UFFS. Conclui-se que adotando esta metodologia de contratação, à Administração atenderá ao interesse público, e, por conseguinte atendendo da melhor forma possível os princípios da economicidade e eficiência administrativa. As quantidades necessárias estimadas foram informadas com a descrição das especificações técnicas dos pneus. A previsão dos quantitativos foram realizadas com base no histórico de substituição dos pneus e nos serviços utilizados nos veículos da frota nos anos anteriores e para os novos modelos foi estimada aproximadamente um jogo de pneus para cada veículo/equipamento.

15. Providências a serem Adotadas

A aquisição pretendida decorre do final da vigência de contrato semelhante que foi executado com sucesso, porém devido ao pregão nº 10/2022 ter sido frustrado, a equipe de planejamento deverá fazer contato imediatamente após a publicação deste novo processo licitatório com os possíveis fornecedores.

16. Possíveis Impactos Ambientais

Para os serviços que envolvem trocas e reparos de pneus e câmaras pneumáticas, dessa contratação, fica a Contratada obrigada a providenciar o recolhimento e o adequado descarte dos pneus usados ou inservíveis originários da contratação, recolhendo-os aos pontos de coleta ou centrais de armazenamento mantidos pelo respectivo fabricante ou importador, ou entregando-os ao estabelecimento que houver realizado a troca do pneu usado por um novo, para fins de sua destinação final ambientalmente adequada, nos termos da Instrução Normativa IBAMA nº 01, de 18/03/2010, conforme artigo 33, inciso III, da Lei nº 12.305, de 2010 – Política Nacional de Resíduos Sólidos, artigos 1º e 9º da Resolução CONAMA nº 416, de 30/09/2009, e legislação correlata.”

Ao realizar a troca de um pneu usado por um novo ou reformado, o estabelecimento de comercialização de pneus também é obrigado a receber e armazenar o produto usado entregue pelo consumidor, sem ônus. Para os itens 08, 09, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43 e 44, cuja atividade de fabricação/industrialização e comércio é enquadrada no Anexo II da Instrução Normativa IBAMA nº 31, de 03/12/2009, só será admitida a oferta de produto cujo fabricante esteja regularmente registrado no Cadastro Técnico Federal de Atividades Potencialmente Poluidoras ou Utilizadoras de Recursos Ambientais, instituído pelo artigo 17, inciso II, da Lei nº 6.938, de 1981, ou ainda, que possua as devidas Licenças Ambientais em nível Estadual e/ou Municipal, para a referida atividade de fabricação.

Cadastro Técnico Federal para comércio/importação de pneus, ou conforme o caso, Cadastro Técnico Federal para fabricação de pneumáticos.

Caso o fabricante seja dispensado de tal registro, por força de dispositivo legal, o licitante deverá apresentar o documento comprobatório ou declaração correspondente, sob as penas da lei.

Conforme prevê o Decreto Presidencial nº 7.746 de 05 de junho de 2012, que regulamenta o Art. 3º da Lei 8.666 de 1993, a Administração Pública Federal Direta, Autárquica e Fundacional e as Empresas Estatais dependentes poderão adquirir bens e contratar serviços e obras considerando critérios e práticas de sustentabilidade objetivamente definidos no instrumento convocatório, conforme o disposto neste Decreto:

Parágrafo Único. A adoção de critérios e práticas de sustentabilidade deverá ser justificada nos autos e preservar o caráter competitivo do certame.

Art. 3º Os critérios e práticas de sustentabilidade de que trata o art. 2º serão veiculados como especificação técnica do objeto ou como obrigação da contratada.

Art. 4º São diretrizes de sustentabilidade, entre outras:

I – menor impacto sobre recursos naturais como flora, fauna, ar, solo e água;

II – preferência para materiais, tecnologias e matérias-primas de origem local;

III – maior eficiência na utilização de recursos naturais como água e energia;

IV – maior geração de empregos, preferencialmente com mão de obra local;

V – maior vida útil e menor custo de manutenção do bem e da obra;

VI – uso de inovações que reduzam a pressão sobre recursos naturais; e

VII – origem ambientalmente regular dos recursos naturais utilizados nos bens, serviços e obras.

Art. 5º A administração pública federal direta, autárquica e fundacional e as empresas estatais dependentes poderão exigir no instrumento convocatório para a aquisição de bens que estes sejam constituídos por material reciclado, atóxico ou biodegradável, entre outros critérios de sustentabilidade.

(...)

Art. 8º A comprovação das exigências contidas no instrumento convocatório poderá ser feita mediante certificação emitida por instituição pública oficial ou instituição credenciada, ou por qualquer outro meio definido no instrumento convocatório.

§ 1º Em caso de inexistência da certificação referida no caput, o instrumento convocatório estabelecerá que, após a seleção da proposta e antes da adjudicação do objeto, o contratante poderá realizar diligências para verificar a adequação do bem ou serviço às exigências do instrumento convocatório.

(...)

Art. 16º A administração pública federal direta, autárquica e fundacional e as empresas estatais dependentes

deverão elaborar e implementar Planos de Gestão de Logística Sustentável, no prazo estipulado pela Secretaria de Logística e Tecnologia da Informação, prevendo, no mínimo:

- I – atualização do inventário de bens e materiais do órgão e identificação de similares de menor impacto ambiental para substituição;
- II – práticas de sustentabilidade e de racionalização do uso de materiais e serviços;
- III – responsabilidades, metodologia de implementação e avaliação do plano; e
- IV – ações de divulgação, conscientização e capacitação.

O certame está em consonância com o Plano de Logística Sustentável da UFFS que, contempla em suas ações a adoção gradativa de critérios de sustentabilidade para avaliação e compras de bens, materiais ou serviços em função de seu impacto ambiental, social e econômico.

17. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

17.1. Justificativa da Viabilidade

A contratação é viável devido aos estudos estarem baseados no histórico dos últimos anos adicionado as novas necessidades. Os preços estão de acordo com o mercado conforme pode ser observado nos orçamentos.

18. Responsáveis

GELSON ROQUE GUZZON

Chefe do Departamento de Transportes e Logística



Emitido em 07/07/2022

F0091 - ESTUDOS TÉCNICOS PRELIMINARES Nº 4/2022 - DTL (10.46.03.04)

(Nº do Protocolo: NÃO PROTOCOLADO)

(Assinado digitalmente em 07/07/2022 10:48)

CARLA BERWANGER

PRO-REITOR - SUBSTITUTO

PROAD (10.46)

Matrícula: 1795516

(Assinado digitalmente em 07/07/2022 09:40)

CESAR AUGUSTO DI DOMENICO

SUPERINTENDENTE - TITULAR

SUADM (10.46.03)

Matrícula: 1943664

(Assinado digitalmente em 07/07/2022 09:43)

GELSON ROQUE GUZZON

CHEFE - TITULAR

DTL (10.46.03.04)

Matrícula: 1793267

Para verificar a autenticidade deste documento entre em <https://sipac.uffs.edu.br/documentos/> informando seu número: **4**, ano: **2022**, tipo: **F0091 - ESTUDOS TÉCNICOS PRELIMINARES**, data de emissão: **07/07/2022** e o código de verificação: **99198f5ef8**